

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ	
LEGE privind aprobarea Ordonanței Guvernului pentru modificarea unor acte normative din domeniul transportului rutier	
Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ	
2.1. Sursa proiectului de act normativ	Demersul se regăsește în lista proiectelor din domeniul „Transporturi și Infrastructură” pentru care Guvernul a fost abilitat să emită ordonanțe, potrivit art. 1 pct. VII poz.2 din Legea nr. 413/2023 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe. Actul normativ constituie o inițiativă a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea clarificării anumitor aspecte privind activitățile asupra cărora autoritatea exercită atribuții, respectiv: inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România, atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, precum și corelarea unor dispoziții privind încheierea și executarea contractului de transport pentru transporturile naționale .
2.2. Descrierea situației actuale	Astfel: I. OG nr. 81/2000 privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 413/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 167/2003, cu modificările și completările ulterioare, stabilește cadrul general de organizare și funcționare a sistemului de inspecție tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România. Prin OG nr. 81/2000 se stabilesc categoriile de vehicule supuse inspecției tehnice periodice și periodicitatea inspecției tehnice periodice. Prin Legea nr. 78/2021 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România, a Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora, precum și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice a fost introdusă o nouă categorie de vehicule - vehiculul lent, pentru care Registrul Auto Român eliberează un atestat tehnic în conformitate cu reglementările aplicabile în vigoare. La introducerea acestei noi categorii de vehicule, nu a fost avută în vedere și reglementarea menținerii în circulație a acestor vehicule în ceea ce privește starea lor tehnică în raport cu

obligativitatea vehiculelor de efectuare a inspecțiilor tehnice periodice.

Având în vedere introducerea pe piață în ultima perioadă a unor astfel de vehicule, există o incertitudine juridică privind obligațiile acestor vehicule în ceea ce privește efectuarea inspecției tehnice periodice, fiind necesar ca acest aspect să fie reglementat cât mai repede posibil.

Pe de altă parte, prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, creează anumite probleme de interpretare referitoare la periodicitatea inspecției tehnice periodice pentru autovehiculele utilizate pentru transportul în regim de închiriere. Astfel, deși titlul legii se referă la transportul în regim de închiriere, în cuprinsul acesteia „transportul în regim de închiriere” este definit ca o subactivitate a transportului RENT CAR, care include și subactivitatea „serviciu de închiriere”.

Prin corelare cu titlul Legii nr. 38/2003, OG nr. 81/2000 face referire numai la autovehiculele pentru transportul în regim de închiriere, ceea ce creează neclarități juridice referitoare la periodicitatea de efectuare a inspecțiilor tehnice periodice pentru autovehiculele utilizate pentru serviciul de închiriere, care poate atrage și sancțiuni pentru deținătorii acestor autovehicule, fiind necesar ca acest aspect să fie reglementat cât mai repede posibil.

II. 1. Capitolul V Secțiunea 3 din OG nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, stabilesc condițiile în care are loc atestarea profesională a personalului ce ocupă funcții care concură la siguranța circulației, respectiv modul de pregătire și de examinare a acestora.

În urma auditurilor exercitate asupra activităților desfășurate la nivelul unităților subordonate Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, s-a concluzionat că este necesară clarificarea unor dispoziții care reglementează examinarea persoanelor care intenționează obținerea atestării inițiale pentru conducători auto transport persoane sau transport marfă. În cazul acestui tip de atestare (din cele 8 existente) examinarea teoretică este însoțită, în situația celor declarați admiși, și de o examinare practică care nu se poate desfășura decât în condițiile stabilite de autoritatea competentă dar și cu respectarea condițiilor constructive ale vehiculului, precum și cu prevederile legale privind circulația pe drumurile publice a vehiculelor; astfel, este necesară clarificarea dispozițiilor art. 67 în ceea ce privește componenta comisiei de examinare, în sensul că este necesară precizarea ca acesta se referă la comisia de examinare teoretică. De asemenea, având în vedere că legea a consacrat principiul specializării persoanelor care pot face parte din comisiile de examinare, în cuprinsul art. 67 au fost



	introduse condițiile necesar a fi îndeplinite pentru exercitarea competențelor de examinator, precum și prevederi privind caracterul independent al acestei activități în sensul ca aceasta nu este supusă raporturilor de muncă prevăzute în Codul Muncii-Legea nr.53/2003. Prin urmare, prin prezentul act normativ se propune modificarea art. 67 în scopul clarificării aspectelor semnalate. 2. Articolul 77 prevede faptul că anumite dispoziții din Convenția CMR se aplică și transporturilor naționale, cu excepția art. 23 pct.3 care stabilește limita despăgubirilor ce poate fi acordată în cadrul contractului de transport.
2.3. Schimbări preconizate	I. Modificările prevăzute în proiectul de act normativ vizează: I. - clarificarea faptului că vehiculele lente sunt exceptate de la inspecția tehnică periodică; a fost avut în vedere faptul că viteza maximă constructivă a acestor vehicule este de până la 25 km/h, existând precedentul exceptării de la inspecția tehnică periodică a mașinilor și utilajelor autopropulsate pentru lucrări cu o viteză maximă constructivă care nu depășește 25 km/h; având în vedere viteza redusă de circulație și numărul foarte redus al acestor autovehicule, se apreciază că această exceptare nu va avea efecte negative semnificative asupra siguranței rutiere; - clarificarea faptului că o periodicitate la inspecția tehnică periodică de 6 luni se aplică tuturor autovehiculelor care desfășoară activitatea de RENT CAR, deci atât autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de închiriere, cât și autovehiculelor utilizate pentru serviciul de închiriere; prin această modificare se asigură faptul că și autovehiculele închiriate fără conducător auto vor fi inspectate la un interval adecvat, ceea ce va avea efecte pozitive asupra siguranței rutiere. II. La 1. clarificarea dispozițiilor art. 67 în ceea ce privește componenta comisiei de examinare, în sensul ca este necesara precizarea ca acesta se refera la comisia de examinare teoretică, în cazul examinării practice caracteristicile constructive nepermițând decât prezenta unei singure persoane în cabina vehiculului, fiind astfel respectate și dispozițiile privind circulația acestor vehicule pe drumurile publice. Pentru a asigura o bună aplicare a legislației, în acest sens au fost modificate și completate dispozițiile art. 67 . - eliminarea excepției prevăzută inițial de la art. 23 pct. 3 din Convenția CMR, având în vedere că aceasta nu și-a regăsit utilitatea în aplicare, eliminarea ei fiind solicitată de uniunile profesionale din domeniu. De asemenea, de reținut este faptul că toate celelalte prevederi ale Convenției CMR care reglementează încheierea și executarea contractului de transport sunt aplicabile și în cazul transportului național de mărfuri.
2.	Nu este cazul.



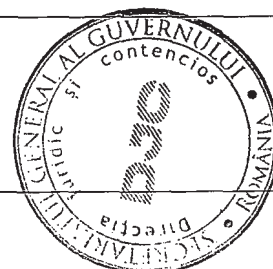
Secțiunea a 3-a						
Impactul socio-economic						
3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate	Actul normativ asigură corelarea anumitor prevederi legislative care creează în prezent neclarități în aplicarea legislației.					
ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ						
3.2. Impactul social	Îmbunătățirea activității de inspecție tehnică periodică prin clarificarea anumitor aspecte privind această activitate. Simplificarea unor proceduri administrative. Clarificarea unor aspecte privind atestarea profesionala.					
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului						
3.4. Impactul macroeconomic						
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici						
3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat						
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri						
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător						
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Nu este cazul.					
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Nu este cazul.					
3.9. Alte informații	Nu este cazul.					
Secțiunea a 4-a						
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri						
- în mii lei (RON) -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
	2024	2025	2026	2027	2028	
4.1. Modificări ale veniturilor	Nu este cazul.					



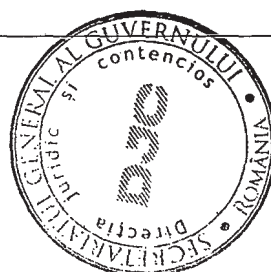
bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări d) alte tipuri de venituri	
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/ minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii d) alte tipuri de cheltuieli	Nu este cazul.
4.3. Impact financiar, plus/ minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Nu este cazul.
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.
4.5. Propuneri pentru a compensa scăderea veniturilor bugetare	Nu este cazul.
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările	Nu este cazul.



ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	
7. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare	
5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Nu este cazul.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE	Nu este cazul.
5.3.1. Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE	Nu este cazul.
5.3.2 Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative UE	Nu este cazul.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Nu este cazul.
5.6. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Nu este cazul.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme	Nu este cazul.



implicate	
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Nu este cazul.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Nu este cazul.
6.5. Informații privind avizarea de: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul prezentului act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 74/2024.
6.6. Alte informații	Actul normativ urmează să fie avizat de Secretariatul General al Guvernului pentru încadrarea în domeniile în care Guvernul este abilitat să emită ordonanțe.
Secțiunea a 7-a	
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Actul normativ a fost promovat cu asigurarea procedurii de transparență decizională potrivit Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările ulterioare, prin publicarea pe pagina de internet a MTI.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.
7.3. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 8-a	
Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ	
8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Nu este cazul.
8.2. Alte informații	Nu este cazul.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului pentru modificarea unor acte normative din domeniul transportului rutier, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

~~PRIM-MINISTRU~~

ION-MARCEL CIOLACU

